

Le journal qui dépote mais qui ne se fait pas que des amis...

VENT DU SUD

La fin des ESV !



Après nous avoir vanté ces dernières années les mérites d'une organisation par ESV mélangeant les ASCT et les agents de vente et d'escale, la direction veut maintenant les démanteler !

Son projet : Supprimer les ESV TGV PSE, ESV TGV RA, ESV TGV LR, ESV TGV PACA pour les remplacer par un seul et immense établissement Trains pour tout l'axe et 2 établissements pour les agents du Sol (*le premier regroupant PSE et Rhône-Alpes, le second regroupant Paca et Languedoc-Roussillon*). La mise en œuvre de ce projet est prévue avril 2024. Une telle réorganisation pose de nombreuses questions :

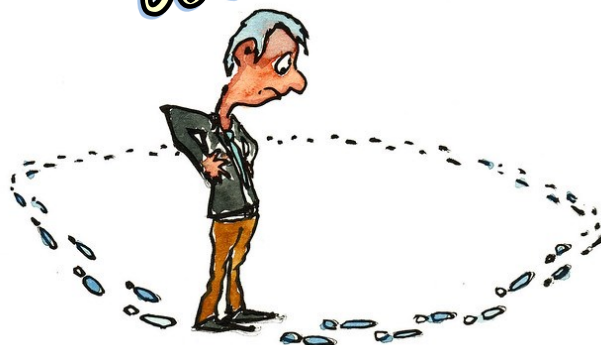
- Combien de postes supprimés dans les différents pôles RH, Sécurité, Sureté, etc... ?
- Quel avenir pour les agents dont le poste sera supprimé ?
- Quels impacts sur les notations ?
- Quel sort réservé aux usages locaux qui divergent d'un endroit à un autre ?
- Quelle utilisation des CDD qui là aussi diffère selon les ESV ?
- Conséquences sur la représentation du personnel ?

Pour SUD-Rail, réaffirmer les métiers

que la direction voulait pourtant liquider il n'y a pas si longtemps, OUI ! Mais créer des établissements gigantesques qui vont inévitablement aboutir à de nombreuses suppressions de postes, NON !

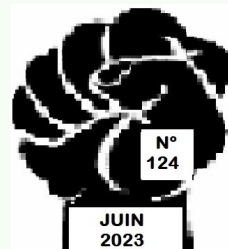
SUD-Rail informera les agents ces prochaines semaines/mois de l'évolution de ce dossier et veillera à ce que les agents ne soient pas les grands perdants de cette réorganisation !

Nos patrons savent-ils où ils vont ?



ESV TGV Rhône-Alpes - KRONO - CITI

Tout ce qui se trame dans les ESV est dans le Vent du Sud...



LA DIRECTION EN DIT QUOI ???

La dernière enquête de la DDL Krono auprès de son personnel est une nouvelle fois édifiante.

Le baromètre vire au rouge foncé !



Seuls 6% des agents se disent motivés et 3% confiants ! (en chute libre par rapport aux enquêtes précédentes).

- Près de 8 agents sur 10 ne recommanderaient pas la Groupe SNCF pour y travailler.
- Plus de 6 agents sur 10 ne sont pas fiers de travailler à la SNCF.
- Plus de la moitié des agents (54 %) n'aiment pas travailler à la SNCF.

C'est un succès fou pour la politique menée par la direction SNCF vis-à-vis de ses personnels ! Il est grand temps de revoir de fond en comble le management mis en place par les hauts dirigeants dans cette boutique !

La SNCF vous offre une nuit avec les cafards suisses ?



Les ASCT Krono ayant des RHR Genève constatent de plus en plus souvent la présence de cafards à l'hôtel Montbrillant (notamment de manière récurrente dans le réfectoire). SUD-Rail a posé un droit d'alerte et le moins que l'on puisse dire est que la direction ne prend pas la mesure du problème alors que des maladies graves peuvent pourtant être transmises par cet insecte. Des représentants SUD-Rail avec des représentants de la direction ont réalisé une visite de l'hôtel ce 31 mai, suivie d'une DCI à l'issue. L'hôtel a accepté de servir les petits déjeuners aux agents qui le souhaitent directement en chambre.

SUD-Rail a poussé pour que les agents qui demandent un délogement soient envoyés par exemple à l'Ibis Centre Lac. La direction étudie cette option. A suivre donc... Contactez un militant SUD en cas de souci !

SURETE

La multiplication des outrages et agressions continuent de questionner sur la responsabilité de la direction qui ne prend pas les mesures adéquates pour protéger ces personnels. Le manque de transparence de la direction sur les faits sureté renforce l'idée que la direction ne fait pas de la sureté une priorité ! **SUD-Rail appelle une nouvelle fois les agents victimes du moindre outrage ou agression à :**

- Se faire relever sur le champs.
- Déposer plainte.
- Consulter un médecin.
- Faire une déclaration d'AT.
- Contacter un militant SUD-Rail.



On se fait un ptit dej ?



Sudraillyon Trains



sudrail.lyon.trains

REVOILÀ ALLIANCE !

Score, Progrès, Hastus, Oscar, derrière tous ces jolis noms se cache le même projet : la future commande des agents du Sol comme du Bord ! Au-delà d'un nouvel outil de conception, programmation et commande, **c'est avant toute chose une obsession d'optimiser la production (dixit la direction) que la direction recherche !**

OPTIMISER LA PRODUCTION

=

FAIRE DES GAINS DE PRODUCTIVITÉ !

Pour SUD-Rail, ce logiciel que la direction présente comme un outil à l'intelligence artificielle aboutira à systématiser une utilisation tirée aux taquets de ce que la réglementation permet ! (*Temps de repos minimal à la maison comme en RHR*).

Chez les personnels au Sol, le déploiement de l'outil déjà bien avancé et est prévu d'entrer complètement en vigueur en décembre 2023.

Chez les roulants, la conception des roulements de la période D 2023 sera réalisée avec ce nouveau logiciel (*des bugs en perspective ?*) mais la véritable bascule est prévue pour septembre 2024 concernant la programmation et la commande.

A terme, ce qui est prévu, c'est de pouvoir tout bouger tout le temps et d'individualiser les roulements car sous prétexte de prise en compte des desideratas des agents, c'est bel et bien la liquidation des grilles de roulements collectifs qui est envisagée.

Pour SUD-Rail, cela pose évidemment des questions d'équité mais aussi de respect de la réglementation du travail qui par ce biais pourrait être contournée au quotidien !

Entre 2006 et 2008, la direction avait tenté de mettre en place Alliance pour les ASCT (*un projet qui ressemblait étrangement à celui-ci*) et l'avait testé dans un premier temps sur tout le quart Nord-Est du pays.

La contestation et la mobilisation des ASCT lors de la grève lancée par SUD-Rail en 2007, avait à l'époque fait reculer la direction. Qu'en sera-t-il en 2024 ?

REGROUPEMENT DES CPST : RIEN A Y GAGNER !

La direction qui parmi ses réorganisations veut procéder au regroupement des commandes du personnel (*ADC + ASCT pour Krono et une grande commande unique pour les ASCT de Citi*) ne doit pas en profiter pour faire voler en éclats les pratiques inhérentes à chaque commande car pour chaque métier ou périmètre géographique, les usages ne sont pas forcément les mêmes et SUD-Rail se veut vigilant quant à leur respect car cela aura des conséquences directes sur le quotidien des personnels qu'ils commandent. Au-delà de ça, SUD-Rail dénonce ces regroupements de CPST qui courent des emplois et font disparaître toute proximité et tout relationnel !



<https://www.sudraillyon.org/>



Bosser dans des conditions épouvantables, ça suffit !

Force est de constater que la direction n'arrive toujours pas à tenir l'équipement des TGV. Pire encore, les agents B et Y font actuellement défaut dans des proportions qui interpellent.

La direction ayant toujours une bonne raison pour justifier ces non tenus mais quand cela se répète autant, et dans la durée, les raisons sont claires : **Manque d'effectif / Roulements trop tendus / Manque de plantons prévus dans les roulements.**

A l'approche de l'été, SUD-Rail prévient la direction : les ASCT ne supporteront pas de bosser dans des conditions aussi dégradées que lors de l'été 2022.

Les premières pannes de climats dès ce mois de mai n'augure rien de bon pour la période estivale. Transporter un maximum de monde dans les trains oui, mais si la maintenance des TGV et le nombre d'ASCT à bord ne suit pas, la direction devra en assumer les conséquences car ce sont bien ses choix qui font qu'on en est là !

(IN)Aptitude Certains dirigeants SNCF et le CAS (*Centre d'Aptitude Sécurité*) semblent prendre les cheminots pour des pions avec lesquels ils jouent selon leurs envies et caprices ! Cela devient de plus en plus insupportable et anxiogène pour les agents ! Certains sont « descendus de la sécu » de manière incompréhensible, d'autres sont renvoyés arbitrairement au médical par la direction ! SUD-Rail considère que l'on assiste à une dérive qui est grave car les conséquences, d'un point de vue humain, sont importantes. SUD-Rail est disponible pour défendre au mieux les agents qui en sont victimes ! N'hésitez pas à nous contacter !

Renforcez le syndicat qui bouge, qui vous écoute et qui donne le pouvoir à la base !

Rejoignez SUD-Rail !

✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

À REMETTRE À UN MILITANT SUD-RAIL... OU À ENVOYER PAR MAIL À SUDRAILLYON@GMAIL.COM OU À RETOURNER À « SUD-RAIL, 41 QUAI FULCHIRON 69005 LYON »

La petite maxime du VENT DU SUD n°124

« **Macron, prends ta retraite,
pas la notre !!!** » »